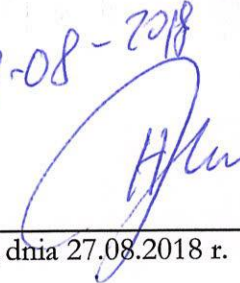



Urząd Miejski w Płońsku
 ul. Płocka 39
 09 – 100 Płońsk
 tel. (23) 663 13 14, 663 13 18, (23) 662-26-91 wew. 314, 318
 faks (23) 662-55-11
 www.plonsk.pl
 Wydział Współpracy i Rozwoju
 WR-BT.0003.13.2018.AK

a/c 29-08-2018


Płońsk, dnia 27.08.2018 r.



BR. Sekretarz
 28.08.2018


Pan Henryk Zienkiewicz
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

za pośrednictwem

Pana Andrzeja Pietrasika
Burmistrza Miasta Płońsk

Wydział Współpracy i Rozwoju przekazuje odpowiedzi na pytania i wnioski radnych Rady Miejskiej zgłoszone podczas posiedzeń Stałych Komisji, które odbyły się w dniu 24 lipca 2018 roku przed LXIX sesją Rady Miejskiej w Płońsku zwołaną na 26 lipca 2018 roku.

Radna Maria Ziółkowska

Zapytała w związku ze zmniejszeniem wydatków na Płoński Program Budowy Dróg Lokalnych, jakich dróg to dotyczy.

Uprzejmie informuję, iż zadanie pn. *Płoński Program Budowy Dróg Lokalnych* realizowane jest w formie powierzeń spółce miejskiej Zarząd Dróg i Mostów oraz rozliczane kosztorysami powykonawczymi. Na chwilę obecną spółce powierzono budowę ulic: Szkolnej, Krańcowej, Postępu Rolniczego, Biedronki, Gruszowej wraz z odcinkiem ul. Spacerowej, Targowej oraz wykonanie skrzyżowania ul. Piaskowej i Płockiej. Łączna kwota udzielonych powierzeń wynosi 3 586 302,12 zł. Ponadto w ramach przedmiotowego zadania ponoszone są koszty związane z umowami z Energa Operator SA. a usuwanie kolizji z siecią elektroenergetyczną. Ogółem w budżecie zabezpieczona jest kwota w wysokości 4 452 648,71 zł. Na chwilę obecną zaangażowano środki finansowe w wysokości 3 597 850,41 zł, tym samym do wykorzystania pozostaje kwota 854 798,30 zł. Kolejne drogi będą powierzane spółce do realizacji po pozyskaniu kolejnych prawomocnych pozwoleń na budowę ul. Piaskowej, Szczęśliwej, Handlowej i Broniewskiego. W przypadku, gdy zabezpieczone środki będą niewystarczające, z uwagi na sporządzone kosztorysy inwestorskie, Wydział Współpracy i Rozwoju będzie występował ze stosownymi wnioskami o zwiększenie środków finansowych na kolejnych sesjach Rady Miejskiej. Z uwagi na powyższe, przedmiotowe zmniejszenie wydatków w nie dotyczy konkretnych dróg.

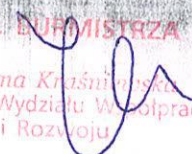
Radny Henryk Zienkiewicz

Zaproponował, aby przy budowie ulic planować ścieżki rowerowe.

Uprzejmie informuję, iż w trakcie projektowania ulic analizowana jest możliwość budowy ścieżek. W lokalizacjach, gdzie jest techniczna możliwość ich wykonania, są one projektowane.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Radna Rady Miejskiej: M. Ziółkowska
3. aa

Z up. BURMISTRZA

 Lilianna Kraśnikowska
 Dyrektor Wydziału Współpracy
 i Rozwoju